



Il Prefetto della Provincia di Ancona

Prot. 101/bis/Dep. Sett. 2°

VISTO il proprio decreto n. 101/Dep. Sett. 2° in data 31.10.2002, con il quale sono stati individuati le strade o tratti di esse, di cui all'art. 2, c. 2 lett. C. e D del Codice della Strada, approvato con d.lgs. n. 285 del 30.4.1992, caratterizzate da un elevato tasso di incidentalità, da condizioni strutturali e plano-altimetriche o da intenso traffico, sulle quali gli organi di polizia stradale possono installare o utilizzare dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico, al fine del rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, senza procedere alla contestazione immediata delle stesse, in quanto il fermo dei veicoli appare impossibile o particolarmente difficoltoso o comunque pregiudizievole per la sicurezza della circolazione, per la fluidità del traffico o per l'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

RILEVATO che in data successiva all'emanazione del predetto decreto sono pervenute ulteriori proposte dal Comando Polizia Stradale di Ancona e dai Comandi Polizia Municipale di Ancona, Arcevia, Castelfidardo, Chiaravalle e Loreto;

ACQUISITO il parere conforme degli enti proprietari delle strade in questione;

VISTE le direttive impartite dal Ministero dell'Interno, con circolare n. 300/A/1/54585/101/3/3/9 del 3.10.2002;

VISTE le disposizioni del Codice della Strada, del decreto legge n. 121 del 2002 e della legge di conversione n. 168 del 2002;

D E C R E T A

per i motivi di cui in premessa, lungo i tratti di strade di cui all'art. 2, c. 2, lett. C e D del Codice della Strada, specificati nell'allegato elenco, che per migliore comprensione viene ritrascritto completamente, gli organi di polizia stradale possono installare o utilizzare dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico, al fine del rilevamento a distanza dei comportamenti previsti dagli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, procedendo alla contestazione differita.

I Signori Sindaci dei Comuni interessati, gli enti proprietari delle strade e gli organi di polizia stradale sono incaricati, ognuno per la rispettiva competenza, dell'esecuzione del presente decreto.

Ancona, 14 febbraio 2003

IL PREFETTO
(Maninchedda)

RO/ic

STRADE STATALI
(art.2, c.2 lett.C del CdS)

Denominazione strada	Organo Polizia segnalante	Individuazione tratto di strada	Motivazione
S.S. 16 (Adriatica)	VV.UU. Osimo	Dalla fine dell'abitato di Osimo Stazione sino ai confini con il territorio di Ancona	- intenso traffico difficoltà operative per caratteristiche della strada
“ “ “	VV.UU. Montemarciano	Dal Km 280+550 al Km 281+600	- intenso traffico difficoltà operative per caratteristiche della strada
“ “ “	VV.UU. Senigallia	Dal Km 275+500 al Km 278+200	- intenso traffico difficoltà operative per caratteristiche della strada
“ “ “	Polizia Stradale	Dal Km 288 al Km 296+300	- intenso traffico alto tasso incidentalità difficoltà operative per caratteristiche della strada
“ “ “	VV.UU. Falconara M.ma	Dal Km 287 al Km 285	- intenso traffico alto tasso incidentalità difficoltà operative per caratteristiche della strada
“ “ “	VV.UU. Castelfidardo	Dal Km 313+900 al Km 314+700	- intenso traffico alto tasso incidentalità difficoltà operative per caratteristiche della strada
S.S. 16 (Adriatica)	VV.UU. Loreto	Dal Km 321+200 al Km 327+100	- intenso traffico alto tasso incidentalità difficoltà operative per caratteristiche della strada

STRADE PROVINCIALI
(art. 2, c. 2 lett. C del CdS)

Denominazione strada	Organo Polizia segnalante	Individuazione tratto di strada	Motivazione
N. 2 "Sirolo-Senigallia"	VV.UU. Montemarciano	Dal Km 39+300 (loc.Gabella) al Km 44+500 (confine territorio Senigallia)	- per intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada
" " "	VV.UU. Senigallia	Dal Km 44+400 al Km 51+500 Dal Km 52+000 al Km 54+000	- difficoltà operative per caratteristiche strada
" " "	Polizia Stradale	Dal Km 3+600 al Km 7 Dal Km 8+500 al Km 10 Dal Km 13+100 al Km 16 Dal Km 27+200 al Km 28+300 Dal Km 30+000 al Km 31	- alto tasso incidentalità - intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada
" " "	VV.UU. Chiaravalle	Dal Km 38+650 al Km 35+482 Dal Km 33+681 al Km 34+388	- alto tasso incidentalità - intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 2/1 "Braccio di Marina"	VV.UU. Montemarciano	Dal Km 0+00 al Km 1+700	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 3 "della Valmusone"	VV.UU. Osimo	Tratto di strada che collega le frazioni di Casenuove, di Padiglione e di Campocavallo del Comune di Osimo	- difficoltà operative per caratteristiche strada
" " " "	VV.UU. Castelfidardo	Dal Km 1+600 al Km 2+450 Dal Km 4+950 al Km 7+040	- alto tasso incidentalità - intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 4 "del Vallone"	VV.UU. Santa Maria Nuova	Dal Km 20+500 al Km 21+840	- alto tasso incidentalità - intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada

N. 5 “Osimana”	VV.UU. Castelfidardo	Dal Km 12+330 al Km 15+000	- alto tasso - incidentalità - intenso - traffico - difficoltà operative - per caratteristiche - strada
N. 6 “Ancona- Montesicuro-Offagna”	VV.UU. Osimo	Inizio incrocio S.P. n. 3 “della Valmusone”, incrocio con la S.P. n. 5 “Osimana” fino al territorio di Offagna, ad eccezione del tratto dal Km 18+100 al Km 19+300	- difficoltà operative - per caratteristiche - strada
N. 9 “Cupramontana – Montecarotto”	VV.UU. Mergo	Dal Km 50+000 al Km 51+000	- intenso traffico - difficoltà operative per - caratteristiche strada
“ “ ”	Polizia Stradale	Dal Km 28 al Km 30+400 Dal Km 31+800 al Km 35+400	- alto tasso incidentalità - intenso traffico - difficoltà operative - per caratteristiche - strada
N. 10 “Camerano-Loreto”	VV.UU. Castelfidardo	Dal Km 3+040 al Km 3+865 Dal Km 4+665 al Km 5+540 Dal Km 6+160 al Km 8+325	- alto tasso - incidentalità - intenso - traffico - difficoltà - operative per - caratteristiche strada
“ “ “	VV.UU. Loreto	Dal Km 8+080 al Km 10+200	- alto tasso - incidentalità - intenso - traffico - difficoltà operative - per caratteristiche - strada
N. 12”Corinaldese”	VV.UU. Ripe	Dal Km 6+300 al Km 12+900	- intenso - traffico - alto tasso - incidentalità - difficoltà - operative per - caratteristiche strada
“ “ “	VV.UU. Senigallia	Dal Km 1+000 al Km 6+000	- intenso - traffico - difficoltà operative - per caratteristiche - strada
“ “ “	Polizia Stradale	Dal Km 3+700 al Km 5+300	- intenso - traffico - difficoltà operative - per caratteristiche

“ “ “	VV.UU. Arcevia	Dal Km 6+700 al Km 8 Dal Km 11 al 14+700 Dal Km 17 al Km 18 Dal Km 20 al Km 21+200 Dal Km 28+000 al Km 28+600	strada intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada - alto tasso incidentalità - intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 13 “di Morro”	VV.UU. Senigallia	Dal Km 15+765 al Km 17+700	- difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 14 “Senigallia- Albacina”	VV.UU. Senigallia	Dal Km 1 al Km 6	- difficoltà operative per caratteristiche strada
n. 14/1 “di Nidastore”	VV.UU. Arcevia	Dal confine di S. Lorenzo in Campo al confine di Pergola	- difficoltà operative per caratteristiche strada - intenso traffico alto tasso incidentalità
N. 16 “di Sassoferrato”	VV.UU. Sassoferrato	Dal km. 0+00 (Ponte Bellisio) al Km 9+950 e dal Km 11+472 al Km 16+558	- difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 18 “Jesi –Monterado”	VV.UU. Belvedere Ostrense	Dal Km 8+000 al Km 8+400	- difficoltà operative per caratteristiche strada - intenso traffico - alto tasso incidentalità
“ “ “	VV.UU. Ostra	Dal Km 14+300 al Km 16+800	- difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	VV.UU. Monterado	Dal Km 32+500 al Km 33+000	- difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	VV.UU. Ripe	Dal Km 23+900 al Km 27+100	- difficoltà operative per caratteristiche strada intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	Polizia Stradale	Dal Km 5 al Km 7	- difficoltà operative per caratteristiche strada

			<ul style="list-style-type: none"> - intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 19 “della Valcesano”	VV.UU. Senigallia	Inizio da via Della Bruciata e per 5 Km verso Monterado	<ul style="list-style-type: none"> - difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	Polizia Stradale	Dal Km 0 al Km 12+400	<ul style="list-style-type: none"> - intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 20 “ di Montemarciano”	VV.UU. Montemarciano	Dal Km 2+400 al Km 3+300 Dal Km 5+100 al Km 5+500 (confine territorio di Chiaravalle)	<ul style="list-style-type: none"> - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 23 “degli Svarchi”	VV.UU. Numana	Inizio rotatoria fino al termine del territorio Comune di Numana (cavalcavia ferroviario)	<ul style="list-style-type: none"> - intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 24 “ Bellaluce”	VV.UU. Loreto	Dal Km 0+000 al Km 3+800	<ul style="list-style-type: none"> - intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 26 “ di Castelfidardo”	VV.UU. Castelfidardo	Dal Km 0+000 al Km 0+400 Dal Km 4+431 al termine	<ul style="list-style-type: none"> - intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 33 “di Castelferretti”	VV.UU. Falconara M.ma	Dal Km 3+000 al Km 4+000	<ul style="list-style-type: none"> - intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	VV.UU. Chiaravalle	Dal limite territoriale con Castelferretti di Falconara M.ma all’incrocio con la S.P. n. 2 “Sirolo-Senigallia”	<ul style="list-style-type: none"> - intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 41 “Belvedere Ostrense– Brugnetto”	VV.UU. Ostra	Dal Km. 4 + 550 al Km. 8 + 350	<ul style="list-style-type: none"> - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	VV.UU. Senigallia	Dal km 7+600 al km 8+600	<ul style="list-style-type: none"> - difficoltà operative per caratteristiche

			strada
N. 46 “di Cerreto”	VV.UU. Cerreto d’Esi	Dall’intersezione con le vie Busche ed Arginano all’intersezione con le vie S. Anna e San Michele	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 48 “di Cabernardi-Montelago”	VV.UU. Sassoferrato	Dal km 0+000 (Ponte Sterletto) al Km 12 +400	- alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 76 (ex S.S. 76) “della Val d’Esino”	VV.UU. Mergo	Dal Km. 44 + 400 al Km 45 + 300	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	Polizia Stradale	Dal Km 67+500 al Km 72+000 Dal Km 75+500 al Km 79+500	- intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	VV.UU. Chiaravalle	Dal Km 76+900 al Km 75+268	- intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 77 “Val di Chienti”	VV.UU. Loreto	Dal Km 118+050 al Km 124+300	- intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 256 “ex statale” “Muccese”	VV.UU. Cerreto d’Esi	Dal Km 32+500 (Via Pian di Morro II°) al Km 35+500 (Via N. Sauro)	- intenso traffico - alto tasso incidentalità
N. 360 ex S.Arceviесе	VV.UU Ostra	Dal Km 13+800 al Km 15+00	- alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	VV.UU. Sassoferrato	Dal Km 47+900 (Bivio Filippini) al Km 50+400	- alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
“ “ “	VV.UU. Senigallia	Dal Km 3 al Km 4,5 Dal Km 5 al Km 7 Dal Km 7,7 al Km 11	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche strada

“ “ “	Polizia Stradale	Dal Km 5 al Km 10+900 Dal Km 14 al Km 16 Dal Km 18 al Km 19+600 Dal Km 21+400 al Km 24+300 Dal Km 25 al Km 29 Dal Km 31 al Km 33+300	- intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 361 “ex S.S. Septempedana”	VV.UU. Osimo	Via Montefanese e Via D’Ancona, ad eccezione tratti strada delimitati dal centro abitati di Osimo (dal Km. 5 + 570 al Km. 9+710) e dai centri abitati di Passatempo, Padiglione, Aspigo e San Biagio	- alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 362 “Jesina”	Polizia Stradale	Dal Km 5+550 al Km 14 Dal Km 17+900 al Km 18+700	- intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 424 “Pergolese”	VV.UU. Monterado	Dal Km 5 +300 al Km 7.00	- difficoltà operative per caratteristiche strada
N. 502 “di Cingoli”	Polizia Stradale	Dal Km 6+550 al Km 8 Dal Km 9 al Km 10	- intenso traffico - alto tasso incidentalità - difficoltà operative per caratteristiche strada

Dep. 101 All. Strade Provin.

STRADE COMUNALI

Comunali di scorrimento tipo D (art.2, c.2 lett .D del CdS) extraurbane comunali (art. 2, c. 6 lett. D del CdS)

Denominazione strada	Organo Polizia segnalante	Individuazione tratto di strada	Motivazione
Via Montegallo di Osimo	VV.UU. Osimo	Tratto che congiunge le frazioni di S. Biagio e Aspigo fino ai confini del territorio di Offagna	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche della strada
Via Molino Mensa di Osimo	VV.UU. Osimo	Tratto di strada che congiunge il capoluogo con la frazione Campocavallo	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche della strada
Via Recanati di Osimo	VV.UU. Osimo	Tratto di strada che congiunge Osimo con la frazione Campocavallo	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche della strada
Via Coppa di Osimo	VV.UU. Osimo	Tratto di strada che congiunge la frazione di Casenuove fino al confine del territorio del Comune di Polverigi	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche della strada

Via Flaminia di Ancona	Polizia Stradale Ancona e VV.UU. Ancona	Tratto compreso tra Piazza Rosselli e Via Conca	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche della strada
Via Bocconi di Ancona	Polizia Stradale Ancona e VV.UU. Ancona	Tratto compreso tra Asse Nord-Sud e Piazzale della Libertà	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche della strada
Asse Nord/Sud di Ancona	VV.UU. Ancona	Tratto compreso tra via Bocconi e Via 1°Maggio	- intenso traffico - difficoltà operative per caratteristiche della strada

Via 1° Maggio di Ancona	VV.UU. Ancona	Tratto compreso tra via Filonzi e Via Albertini	della strada - intenso traffico difficoltà operative per caratteristiche della strada
Via Albertini di Ancona	VV.UU. Ancona	Tratto compreso tra via 1° Maggio e Via Filonzi	difficoltà operative per caratteristiche della strada - intenso traffico difficoltà operative per caratteristiche della strada
Via Ruffilli di Chiaravalle	VV.UU. Chiaravalle	Intero tratto che collega il capoluogo di Chiaravalle alla frazione Grancetta	difficoltà operative per caratteristiche della strada - intenso traffico difficoltà operative per caratteristiche della strada
Via S. Andrea di Chiaravalle	VV.UU. Chiaravalle	Intero tratto che collega il capoluogo di Chiaravalle con la località in cui ha sede la discarica compreso viale del Galoppo	difficoltà operative per caratteristiche della strada - intenso traffico difficoltà operative per caratteristiche della strada

Dep.101 All. Strade Comunali